



2015年 レーススケジュール

第1戦 2月 8日 神奈川県愛甲郡 BOSS SPEED	第6戦 7月12日 神奈川県愛甲郡 BOSS SPEED
第2戦 3月 8日 神奈川県愛甲郡 BOSS SPEED	第7戦 8月 9日 神奈川県愛甲郡 BOSS SPEED
第3戦 4月12日 神奈川県愛甲郡 BOSS SPEED	第8戦 9月13日 神奈川県愛甲郡 BOSS SPEED
第4戦 5月10日 神奈川県愛甲郡 BOSS SPEED	第9戦10月11日 長野県 プラキチ大岡サーキット
第5戦 6月14日 神奈川県愛甲郡 BOSS SPEED	第10戦11月 8日 神奈川県愛甲郡 BOSS SPEED

グランドチャンピオンシリーズレース概要

種 目

1/8 エンジンレーシングカー JMRCA 規定
1/10 エンジンツーリングカークラス JMRCA 規定 (一部 JRCC 特別規定)
京商 インファerno GT2(ワンメイク) クラス

クラス 以下の1/8 3クラス、1/10 1クラス、インファerno GT2 1クラス

- ☆ NOV:ノービス
- ☆ IMD:インターミディ (シリーズ戦)
- ☆ EXP:エキスパート (シリーズ戦)
- ☆ 1/10 エンジンツーリングカー (シリーズ戦)
- ☆ インファerno GT2 (シリーズ戦ではありません)

1/8 エンジンレーシングカーで JRCC のレースに始めて参加される方、又は JRCC 登録ナンバーを持っていない方は、NOV クラスにエントリー出来ます。
過去に NOV クラスで 3 位以内に入賞し、JRCC 登録ナンバーを持っている方は、IMD、EXP クラスへエントリー出来ます。
NOV クラス及びインファerno GT2 クラス以外は毎戦ポイントが与えられ、1年間のシリーズ戦とします。
JRCCのレースに年間を通じて 1~2 戦程度しか参加されない方は、登録ナンバーがなくても IMD/EXP クラスへゲストとしてエントリーすることが出来ますが、年間のシリーズポイントは与えられません。

インファerno GT2・1/10 エンジンツーリングカーへの参加は JRCC 登録ナンバーの必要は有りません。

レース計測

AMB 社製マイトランスポンダーによる計測を行います。
各クラス共参加者は各自でマイトランスポンダーを用意していただきます。
主催者での貸し出し用トランスポンダーは用意致しません。

NOV:ノービスクラス

初めてレースに参加される方や、初心者又はそれに準じる方対象のクラスです。

5分間の練習走行1回と、5分間のレースを3回行いベスト1レースの結果で頂位を決定します。

レースの組み合わせは最大10台まで、レーススタートは合図による一斉スタートで、ヒートレース方式を採用しています。

毎戦優勝者にはトロフィー、2、3位の入賞者には賞状が授与されます。

優勝者にはJRCC登録ナンバーが与えられ、次戦よりIMD/EXPクラスへエントリーして頂きます。

又、2、3位入賞者も本人の希望があり、JRCCで認められた場合はJRCC登録ナンバーが与えられます。

エントリーは事前及び当日、エントリーフィー 事前/当日共¥3,000

IMD:インターミディクラス

NOVクラスから昇格したばかりでレース経験の少ない方、あるいは自分のスタンスで永くレースを楽しみたいと考えるレース経験豊富な方、又アマチュアとしての最高峰を極めたいと希望する方、レースを通じて技術レベルの向上を求める方などを対象としたクラスです。

毎レースの各メイン上位入賞者には表彰状にお名前を入れ授与いたします。

毎戦ごとに与えられるシリーズポイントによって年間のグランドチャンピオンシップを競います。

シリーズチャンピオンにはネーム入り純銀プレートが年末の表彰式で授与されます。

年間を通じ開催されたレース全戦に出場された方には、順位に関わらず皆勤賞として、ネーム入り金属プレートを授与致します。

又、年間6戦以上同じクラスでシリーズ戦に出場した選手を対象に記念プレートを授与致します。

有効ポイントは開催されたレースのマイナス1戦とします。天候等によって中止となったレースは含みません。

予選 T.Q(トップクオリファイ)獲得者にはシリーズポイントに5ポイント加算されます。

年間シリーズ表彰対象は6戦以上同じクラスで出場した選手といたします。参加人数によっては他のクラスと予選・決勝共混走になることがあります。年間ポイントはIMDクラスの参加者の順位によってカウントされます。

エントリーは事前エントリーと当日エントリーどちらでも可能。事前エントリーの詳細は、別項を参照。

エントリーフィーは事前¥3,500 当日は¥4,000。

EXP:エキスパートクラス

競技方法/練習走行、エントリー/エントリーフィー、シリーズの有効ポイントはIMDクラスと同じですが、以下の項目についてはEXPクラスにのみ適応されます。

予選 T.Q(トップクオリファイ)獲得者にはシリーズポイントに5ポイント加算されます。

決勝レース時間は Aメイン30分 B/Cメイン20分で行われますが、天候その他の理由により変更される場合がある。

EXPクラス出場者には他の選手の手本となるような人格・品位・技術が求められる。

1/10 エンジンツーリングカークラス

競技方法/練習走行、エントリー/年間シリーズ表彰対象はインターミディクラスと同じで行いますが、以下の項目については1/10 エンジンツーリングカークラスにのみ適応されます。

車体規定はJMRCA1/10 エンジンツーリングカー規定を採用致しますが、以下のJRCC特別規定を適用します。

エンジンのポート数規制はJRCC特別規定として制限しません。

IFMAR規定に則した2ドアボディの使用を認める。(リアウイング取り付け位置はJMRCA規定に順ずる)

但し、2ドアボディに限りフロントウィンドーに公認ナンバーがモールドされている公認ボディのみ使用可能。

使用燃料のニトロ含有量は20%程度の使用を認める。

インテークノイズサイレンサーの装着は任意とする。

他のすべてのクラスとダブルエントリー可能とします。

予選 T.Q(トップクオリファイ)のシリーズポイント付加はありません

エントリーフィーは事前¥3,000 当日は¥3,500。

JRCCの他クラスとのダブルエントリーの場合、このクラスのエントリーフィーはプラス1,000円とします。

京商 インファノ GT 2 クラス

競技方法／練習走行、エントリーはインターミディクラスと同じで行いますが、以下の項目についてはインファノ GT2 クラスにのみ適応されます。

決勝は下位メインから3名勝ち上がる、勝ち上がり方式で行う。Aメインは20分、下位メインは10分で行う。

参加車両はインファノ GT2 に限る

車両規定は京商主催による同クラスの規定を適用する。

使用燃料・タイヤ(ゴムタイヤのみ)・ホイールは市販品で危険性の無い物であれば自由とします。

他のすべてのクラスとダブルエントリー可能とします。

エントリーフィーは事前¥3,000 当日は¥3,500。

JRCC の他クラスとのダブルエントリーの場合、このクラスのエントリーフィーはプラス1,000円とします。

2.4GHz 帯 送受信機について

JRCCでは 2.4GHz 帯送受信機の使用を認めます。

2.4GHz 帯送受信機使用者は以下の点ご理解の上ご使用ください。

- 無線機器各社から日本国内向けに正規販売されている送信機モジュール/受信機に限り使用可能とします。
- JRCCでは 2.4GHz 帯の電波管理もレース運営時には行っています。
- 2.4GHz 帯使用者の電波トラブル・混信・RC機器トラブルなどに関する苦情・抗議・抗告などは一切受け付けいたしません。

競技方法 (NOVクラスを除く全クラスに適用)

- 競技は5分間の予選を2回行い、そのベスト1の結果によってA・B・Cのメインに分かれ決勝レースを行います。
- 予選の1ラウンド目はスタート前に5~8分程度のキャブレションセッティングタイムとして、練習時間を設定、又は、全クラス混走による自由練習走行時間を設ける。
- 予選のスタートは、1ラウンド目はゼッケン順に1台ずつスタートするスタッガー方式で行い、2ラウンド目は1ラウンド目の成績順に1台ずつスタートします。
- 各決勝メインのレース時間は全てのメイン共20分(但し 1/8EXPクラスAメインは30分)としますが、天候その他の理由により変更される場合があります。
- 決勝は、ル・マン式グリッドスタート。参加人数によって11台走行となる場合、又は他クラスの下位メインと混走による決勝となる事もあります。

レース付則事項 (全クラスに適用)

- ビットマンは1台に付1名とする、但し決勝レースは2名まで。
- レース組合せの都合上、バンド指定及び変更を要求することがある。
予備バンドのクリスタルを可能な限り用意して持参のこと。又、レース開催中のバンド変更は役員の指示、許可がない限り絶対に行ってはならない。
- 送信機は自主管理といたしますが、該当レース以外の時に送信機のスイッチを入れたり、該当レースでも競技委員の指示が有るまでは送信機の電波を発信しないこと。
- フライング／走行妨害などによるペナルティは1周減算又はペナルティストップとするが、最悪の場合失格となる場合も有る。
- 天候不良でもレースを行う場合もあるが、レースを行うか否かは主催者の判断による。
- 天候その他の理由によりスケジュールが実行不可能となった場合、レースは最低予選1ラウンド終了すれば成立とする。但し、この場合は各クラスごとの選手が同じ条件下でレースが行われたと判断された場合に限る。
- レース後の車検によって失格となった場合、決勝レースにおいては、そのメインの最下位となり、予選においてはそのヒートの記録は無効となる。
- BOSS SPEED では全てのカテゴリーにおいてタイヤトラクション剤などの使用は一切禁止されています。
一般での練習走行を含め、JRCC のレースにおいても使用できません。

事前エントリーについて

JRCC では、レースの運営を円滑に行うため、事前エントリー方式を採用しています。

事前エントリーして頂くことによってレース前日までにレース計測コンピューターヘドライダー名を入力しておきます。

したがって当日エントリー用紙への記入の必要はなくなります。

エントリーフィーも当日エントリーに比べ安く設定しましたのでぜひ事前エントリーにご協力下さい。（但し NOV クラスのエントリー費は事前／当日共同じ）

事前エントリーは、指定のエントリー用紙に必要な事項をすべて記入し、エントリーするレース開催日の1週間前までに事務局（下記参照）までFAXにて申し込み頂きます。又は、BOSS SPEED でも受付いたします。

1 戦のみのエントリー又は、複数レース、あるいは全戦の事前エントリーも可能です。

エントリーフィーは全て事前エントリーしたレース開催日当日に徴収いたします。

もしレース当日参加できなかった場合は、特にペナルティはありませんが、度々事前に連絡なしにキャンセルした場合は以後の事前エントリーを受け付けられない場合もあります。

又、事前エントリー後レースに参加できないことが分かった場合は事務局、又は BOSS SPEED までなるべくご連絡ください。

レース当日天候等によってレースが中止となった場合、事前エントリーはキャンセルとし次戦に繰越はしません。

資 格

1) R/C 保険加入者

2) バンド変更が出来ること

27MHz は01～12、40MHz は61～75までの正規バンド及び 2.4GHz が使用できます。

3) 主催者の指示に従い、マナーを守れる方

主催者・詳細問い合わせ

JRCC事務局 TEL 042-798-1833